



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2]

नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 9, 1982/पौष 19, 1903

No. 2]

NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 9, 1982/PAUSA 19, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

भाग II—खण्ड 4
PART II—Section 4

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए सांघिक नियम और आदेश
Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

प्रधिकार

गृहिणी वक्त

नई दिल्ली, 29 दिसम्बर, 1981

नई दिल्ली, 24 दिसम्बर, 1981

कानूनिका० ३।—सिंगलर मासूखना निरेशालय माध्यारण कर्मचारि-
युक्त भावा, मेना मुख्यालय, समूह "क", समूह "ल" (राजपत्रित) और
समूह "ख" (प्रारजपत्रित) पढ़ भर्ती नियम, 1981 से मंत्रालय भारत
सरकार के रक्षा मंत्रालय की प्रधिकारी नियम मा० कानूनिका० ४९, ना० १६
मार्च, १९८१ में, जो भारत के राजपत्र भाग II, खण्ड 4, ना० २८ मार्च
१९८१ को पृष्ठ १६५ से १७४ पर प्रकाशित हुई थी, पृष्ठ १७३ पर
स्पष्ट ११ की अंतिम पंक्ति से 'ममतुंय' है। के स्थान पर "ममतुंय
है या" पढ़ें।

बी०डी० रमेश, सहायक मुख्य प्रशार्थनिक अधिकारी

MINISTRY OF DEFENCE

CORRIGENDUM

New Delhi, the 24th December, 1981

S.R.O. 3.—In the notification of the Government of India in the Ministry of Defence, No. SRO 89, dated the 16th March, 1981, relating to the signal Intelligence Directorate, General Staff Branch, Army Headquarters, Group 'A', Group 'B' (Gazetted) and Group 'B' (Non-Gazetted) posts, Recruitment Rules, 1981, published in the Gazette of India, Part II, Section 4, dated the 28th March, 1981 at pages 174 to 182,—at page 182, in Column 11, in lines 9-10, for "equivalent"; read "equivalent; or".

V D RAMESH, Assistant Chief Administrative Officer

कानूनिका० १।—किसी भावनी (हल्के में विभाजन) नियम,
1981 का एक प्राप्त, लावनी प्रधिनियम, 1924 (1924 का 2)
की घारा 31 की प्रधिकारी नियम सरकार के रक्षा मंत्रालय की
प्रधिकारी नियम कानूनिका० 193, नारीका० 1 जूलाई, 1981 के अधीन
भारत के राजपत्र, भाग II, खण्ड 4, नारीका० 11 जूलाई, 1981 में
प्रकाशित किया गया था, जिसमें उक्त प्राप्त के गजपत्र में प्रकाशन की
नारीका० से शाठ दिन की प्रवधि की समाप्ति के भीतर न सभी अधिकारी
में शाक्ति और मुकाबला माने गए थे जिनके उससे प्रभावित होने की
ममतुंय है।

प्रीर उक्त गजपत्र 11 जूलाई, 1981 को जनता को उपलब्ध करा
दिया गया था।

प्रीर केन्द्रीय सरकार ने उक्त प्राप्त की भावत प्राप्त भावें प्रीर
मुकाबला पर विभार कर लिया है,

प्रीर, केन्द्रीय सरकार, लावनी प्रधिनियम, 1924 (1924 का 2)
की घारा 31 द्वारा प्रदत्त अधिकारी का प्रयोग करने तथा, निम्नलिखित
नियम बनानी है, अर्यात् —

(1) मधिक नाम और प्राप्त—इन नियमों का मधिक
नाम किसी भावनी (हल्के में विभाजन) नियम, 1982 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की नारीका० को प्रयुक्त होंगे।

2. छावनी का हूँको में विभाजन . किरकी छावनी में निर्वाचन कराने के प्रयोजन के लिए, किरकी छावनी का मात्र हूँको में विभाजन किया जाएगा, अर्थात् :—

हूँका सं० 1

हूँका सं० 2

हूँका सं० 3

हूँका सं० 4

हूँका सं० 5

हूँका सं० 6

हूँका सं० 7

3. हूँकों की सीमाएँ : प्रत्येक हूँके की सीमाएँ वे होंगी जो इसमें उपाध्य श्रद्धालुओं में विनिविष्ट हैं।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या : प्रत्येक बांड में निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या प्रत्येक बांड में

अनुसूची

(नियम 3 देखें)

(हूँकों की सीमाएँ)

हूँका सं० 1 :

इस हूँके में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :—

सीमा छावनी सीमा खम्मा सं० 43 से आरम्भ होती है, फिर भूल्ल नदी के दक्षिणी सट के साथ बोट क्लब रोड के चौराहे तक उत्तर पूर्वी दिशा में जाती है फिर इजन हाउस रोड और न्यू फैक्ट्री रोड के चौराहे तक दक्षिण पश्चिमी दिशा में वोट क्लब रोड के साथ जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में न्यू फैक्ट्री रोड के साथ पाउडर बर्क्स रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है फिर दक्षिण पश्चिमी दिशा में पाउडर बर्क्स रोड के साथ एलफिल्डाइन रोड के चौराहे तक जाती है, फिर एलफिल्डाइन रोड के साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में बाजार सीमा खम्मा सं० 11 तक जाती है, फिर बाजार सीमा खम्मा सं० 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, से होकर टेढ़ी भेड़ी गोति में उत्तर पूर्वी दिशा में रेल के फाटक तक जाती है, फिर रेल की पटरी के साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में बाजार सीमा खम्मा सं० 19 तक जाती है, फिर उसी दिशा में बाजार सीमा रेखा के साथ बाजार सीमा खम्मा सं० 19क तक जाती है, फिर बाजार सीमा रेखा के साथ उत्तर पूर्वी दिशा में बाजार सीमा खम्मा सं० 20 तक जाती है फिर आईनेस रोड के साथ रेल पटरी के साथ उसकी क्रासिंग तक जाती है, फिर रेल पटरी के साथ विभिन्न सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :—

जाती है, फिर आईनेस रोड के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में बाजार सीमा खम्मा सं० 20 तक जाती है, और फिर बाजार सीमा रेखा के साथ बाजार सीमा खम्मा सं० 19क तक जाती है, फिर बाजार सीमा खम्मा सं० 19 तक जाती है, फिर उसी दिशा में रेल पटरी के साथ बाजार सीमा खम्मा सं० 19 से 90 मीटर की दूरी तक जाती है, फिर दक्षिण पश्चिमी दिशा में टेढ़ी भेड़ी गोति में बाजार सीमा खम्मा सं० 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12 से होकर बाजार सीमा खम्मा सं० 11 तक जाती है, फिर माले-धीना रोड के साथ उत्तर दिशा की ओर जम्बू रोड के साथ उसके सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर जम्बू रोड के साथ पश्चिम दिशा की ओर कैन्टनमेंट फॉड रोड के साथ उत्तर दिशा की ओर हृष्टुले रोड के साथ उसके क्रासिंग तक जाती है, फिर कैन्टनमेंट फॉड रोड के साथ उत्तर दिशा की ओर हृष्टुले रोड के साथ उसकी क्रासिंग तक जाती है, फिर कैन्टनमेंट फॉड रोड के साथ उत्तर दिशा में बाजार सीमा खम्मा सं० 21 के निकट उसकी मध्य रेल लाइन के साथ उसके क्रासिंग तक, अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु तक जाती है।

हूँका सं० 3 :

इस हूँके में तीव्र धर्मग्रन्थों के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :—

सीमा छावनी सीमा खम्मा सं० 43 और 44 के बीच छावनी सीमा रेखा के साथ मध्य रेल लाइन के साथ बाजार सीमा खम्मा सं० 6क तक जाती है, फिर पूर्व-दक्षिण की दिशा में मकान सं० 454 घो वी और 469-घो 470-घो वी की चहार दीवारी के साथ हास्पिटल रोड के चौराहे तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में न्यू फैक्ट्री रोड के साथ पाउडर बर्क्स रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है फिर दक्षिण पश्चिमी दिशा में पाउडर बर्क्स रोड के साथ एलफिल्डाइन रोड के चौराहे तक जाती है, फिर एलफिल्डाइन रोड के साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में बाजार सीमा खम्मा सं० 6 के साथ उसके गोलीबारी बिन्दु तक जाती है, फिर हृष्टुले रोड के साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में कैन्टनमेंट फॉड रोड के साथ मध्य रेल लाइन के साथ उसकी क्रासिंग तक जाती है, फिर मालिझीना रोड और कैन्टनमेंट फॉड रोड के साथ दक्षिणी दिशा में एलफिल्डाइन रोड के साथ उत्तरी चौराहे तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में एलफिल्डाइन रोड और बाजार सीमा खम्मा सं० 10-7-ब और 7-क से होकर बाजार सीमा रेखा के साथ बाजार सीमा खम्मा सं० 7 तक छावनी सीमा भेड़ा के साथ उसकी क्रासिंग तक जाती है, फिर उत्तर दिशा की ओर मुड़ती है और छावनी सीमा रेखा के साथ बाजार सीमा खम्मा सं० 43 की ओर कैग्रीप रेलवे लाइन के साथ उसके चौराहे, अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु तक जाती है।

हूँका सं० 4 :

इस हूँके में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :—

इस हूँके की सीमा छावनी सीमा खम्मा सं० 47 से आरम्भ होती है, फिर यह पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खम्मा सं० 46 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा की ओर छावनी सीमा खम्मा सं० 45 तक जाती है, फिर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खम्मा सं० 44 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा की ओर मुड़ती है और एलफिल्डाइन रोड के चौराहे तक जाती है, फिर सीमा एलफिल्डाइन रोड के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में होल्कर बाटरवर्स के निकट मुला रोड और काली कोट रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर होल्कर पुल के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में छक्कन काली रोड के साथ छावनी सीमा खम्मा सं० 37 तक जाती है, फिर होल्कर छावनी सीमा खम्मा सं० 36 तक जाती है, फिर छावनी सीमा खम्मा सं० 34 और 35 से होकर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खम्मा सं० 33 तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में छावनी सीमा खम्मा सं० 32 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खम्मा सं० 31 से होकर छावनी सीमा खम्मा सं० 30 तक जाती है,

हूँका सं० 2 :

इस हूँके में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :—

सीमा बाजार सीमा खम्मा सं० 21 से पूर्व दिशा की ओर मध्य रेल लाइन के साथ और बाजार सीमा खम्मा सं० 20 और 20क से होकर बाजार सीमा रेखा से आईनेस रोड के साथ उसकी क्रासिंग तक

फिर दक्षिणी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 29 तक जाती है, फिर छावनी सीमा खम्भा सं० 28, 27, 26 प्रौर ग्राम सीमा खम्भा सं० 17 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 25 तक जाती है फिर दक्षिणी दिशा में ग्राम सीमा खम्भा सं० 16 प्रौर 15 से होकर ग्राम सीमा खम्भा सं० 14 तक जाती है फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में ग्राम सीमा रेखा के साथ ग्राम सीमा खम्भा सं० 13 से होकर ग्राम सीमा खम्भा सं० 12 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में ग्राम सीमा रेखा के साथ टेकी में ग्राम सीमा खम्भा सं० 11 से 6 तक से होकर ग्राम सीमा सं० 15 तक जाती है, फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में ग्राम सीमा खम्भा सं० 3 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में ग्राम सीमा खम्भा सं० 1 प्रौर छावनी सीमा खम्भा सं० 24 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 23 से 17 तक से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 16 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में मूला नदी के पूर्वी तट के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 15 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में मूला नदी की कासिंग तक जाती है, प्रौर फिर छावनी सीमा रेखा के साथ टेकी में ग्रामी रेति में छावनी सीमा खम्भा सं० 14, 13, 12प्रौर 12क से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 12 तक जाती है, फिर दक्षिण पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 11-व, 11व, 11-क प्रौर 11 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 10 तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में मध्य रेल लाइन के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 48 के 233 मीटर की दूरी पर छावनी सीमा रेखा तक जाती है, फिर उत्तर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 49 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 48 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 47, अर्थात् आरभिंक बिंदु तक जाती है।

छत्तीका सं० ५

इस तुल्के में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे —

इस हेतु की सीमा छावनी सीमा खम्भा सं० 3 से आरम्भ होती है, फिर उत्तर-पूर्वी दिशा की ओर छावनी सीमा खम्भा सं० 2-ज से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 2-छ तक जाती है, फिर वक्षिण पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 2-च तक मुड़ती है, फिर छावनी सीमा रेखा के साथ उत्तर पूर्व दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 2-ह, 2-घ, 2-ग और 2-क्ष से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 2-फ तक जाती है, फिर उत्तर-पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खम्भा सं० 2 और 1-ख से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 1-क तक जाती है, फिर उत्तर पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ मध्य रेल लाइन के उम्में सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर दक्षिणी दिशा में मध्य रेल लाइन के साथ डब्ल्यू थी एम रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में डब्ल्यू थी एम रोड के साथ घूर्ण रोड के उम्में औराहे तक जाती है, फिर वक्षिणी विशा में घूर्ण रोड के साथ नए ब्लाटर सं० 185 और 187 के निकट डब्ल्यू थी एम रोड के उम्में औराहे तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में सेन्ट्रल एवेन्यू रोड के साथ उम्में औराहे तक जाती है, फिर वक्षिणी दिशा में बाईंग रोड के साथ उम्में औराहे तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में बाईंग रोड के साथ बेस बैक रोड और गूडा लेफ्ट बैक कैनाल आसिंग के बीचाहे तक जाती है, फिर वक्षिणी विशा में बेस बैक रोड के साथ एम ई एस रोड के बीगहे तक जाती है, फिर पश्चिमी विशा में एम ई एस रोड के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 4 से 174 बीटर की दूरी पर छावनी सीमा रेखा के बीगहे तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा खम्भा सं० 4 से होकर छावनी सीमा खम्भा सं० 3 तक अर्धांत प्रारम्भिक बिन्दु तक जाती है।

हुस्का सं० ६

इस सूत्रके ये नीचे वर्णित सीमावर्तों के भीतर के धैवत समाविष्ट

इस रोड की सीमा, छावनी सीमा सं० 5 से 235 मीटर की दूरी पर एम ई एस रोड के सीमा बिन्दु से प्रारम्भ होती है, फिर पूर्वी दिशा में एम ई एस रोड के साथ बैल बैक रोड के सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में बैल बैक रोड के साथ उसके बाइंग रोड के चौराहे तक जाती है, फिर पूर्वी दिशा में बाइंग रोड के साथ सेन्ट्रल एवेन्यू रोड के चौराहे तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में सेन्ट्रल एवेन्यू रोड के साथ क्वार्टर सं० 209 के निकट 60 मीटर की दूरी तक जाती है, फिर पूर्वी दिशा में डब्ल्यू और एम रोड के साथ क्वार्टर सं० 187 और 185 के बीच स्मृति रोड के चौराहे तक मुहूर्ती है, फिर उत्तरी दिशा में न्यू रोड के साथ क्वार्टर सं० टी-195 के निकट मारकेट प्लांस तक मुहूर्ती है, फिर पूर्वी दिशा में डब्ल्यू और एम रोड के साथ मध्य रेल लाइन के चौराहे तक जाती है, फिर वक्षिणी दिशा में मध्य रेल लाइन के साथ छावनी सीमा खम्मा सं० 10 और 9 से होकर छावनी सीमा खम्मा सं० 8 तक जाती है, फिर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा खम्मा सं० 7 और 6 से होकर छावनी सीमा सं० 5-3 तक मुहूर्ती है, फिर उत्तरी दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी बोर्ड खम्मा सं० 5-८-५४, 5-८४, 5-क और 5 से होकर छावनी सीमा खम्मा सं० 5 से 235 मीटर की दूरी पर एम ई एस रोड के साथ उसकी कार्सिंग लक, अर्थात् आगमिक बिन्दु तक मुहूर्ती है।

हृष्णका सं० ७

इस हस्ते में भीचे वर्णित सीमाओं के भीतर प्राप्त धारे धारे क्षेत्र समाविष्ट हैः—

इस हृषि की सीमा बोट कलब रोड और मूला नदी के पश्चिमी तट के छौराहे से आरम्भ होती है, फिर वक्षिणी दिशा में मूला नदी के तट के साथ छावनी सीमा खाल्सा सं० 42 तक जाती है, फिर मूला नदी की दक्षिण पूर्व दिशा में पार कर छावनी सीमा खाल्सा सं० 41 तक जाती है, फिर वक्षिणी दिशा में छावनी सीमा खाल्सा सं० 40.39 और 38 से होकर छावनी सीमा खाल्सा सं० 37 तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में टकन कालेज रोड के साथ होकर पूल पार करने के पश्चात् मूला रोड और एलिफिन्स्टाइन रोड के सीमा बिन्ह तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में एलिफिन्स्टाइन रोड के साथ उसके टकन रोड के छौराहे तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में एलिफिन्स्टाइन रोड के साथ उसके पाउडर घरमें रोड के छौराहे नक्क जाती है, फिर उत्तर पूर्वी दिशा में पाउडर घरवस्तु रोड के साथ उसके ऐंफ़ीक्ट्री रोड के छौराहे तक जाती है, फिर पूर्व वक्षिणी दिशा में ऐंफ़ीक्ट्री रोड के माध्य उसके इंजन हाउस गेड के छौराहे तक जाती है, फिर उत्तर पूर्वी दिशा में बोट कलब रोड और इंजन हाउस गेड के सीमा बिन्दु तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में बोट कलब रोड के साथ बोट कलब रोड और मूला नदी के पश्चिमी तट के छौराहे तक अण्णि आरम्भिक बिन्दु नक्क जाती है।

[फाइल संख्या २९/३५/सी/पुल और सी/७७/३६०५/सी/इ/ (क्रम संख्या ८)]

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th December, 1981

S.R.O. 4.—Whereas the draft of the Kirkes Cantonment (Division into Wards) Rules, 1981 was published with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence No. S.R.O. 193 dated the 1st July, 1981 in the Gazette of India, Part II Section 4, dated the 11th July, 1981 as required by section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), inviting objections and suggestions from all the persons likely to be affected thereby, within a period of 60 days from the date of publication of the said draft in Official Gazette.

And whereas the aforesaid Gazette was made available to the public on the 11th July, 1981;

And whereas all the objections and suggestions received within the afo esaid period have been duly considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the

Central Government hereby makes the following rules
namely:—

RULES

1. (1) Short title and commencement:—These rules may be called Kirkee Cantonment (Division into Wards) Rules 1982;

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Division of Cantonment into Wards.—For the purpose of holding elections of Kirkee Cantonment, the Cantonment of Kirkee shall be divided into seven wards, namely:—

Ward No. 1

Ward No. 2

Ward No. 3

Ward No. 4

Ward No. 5

Ward No. 6

Ward No. 7

3. Boundaries of the wards:—The boundaries of each of the wards shall be as specified in the Schedule hereto annexed.

4. Number of members to be elected:—The number of members to be elected from each ward will be one.

SCHEDULE

(See rule 3)

(Boundaries of wards)

WARD NO. 1:—This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under:—

The boundary starts from Cantonment Boundary Pillar No. 43, then it runs in north easterly direction along the southern bank of Mular river up to the intersection with the Boat Club Road, then it runs in south westerly direction along the Boat Club Road upto the intersection of Engine House Road and New Factory Road, then it runs in north westerly direction along New Factory Road upto the junction of Powder Works Road then it runs in south westerly direction along the Powder Works Road upto the intersection of Elphinstone Road, then it runs along the Elphinstone Road in north westerly direction upto Bazar Boundary Pillar No. 11, then it runs in north easterly direction in a zig-zag manner through Bazar Boundary Pillar Nos. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 upto railway crossing then it runs in north westerly direction along the railway line upto Bazar Boundary Pillar No. 19, then in the same direction along Bazar Boundary line upto Bazar Boundary Pillar No. 19-A, then it runs in north easterly direction along the Bazar Boundary line upto Bazar Boundary Pillar No. 20, then along the Ordnance Road upto its crossing with Railway line then it runs in westerly direction along the railway line upto Bazar Boundary Pillar No. 21 through Bazar Boundary Pillar No. 20-B, then it runs in southerly direction through Cantonment Fund lane upto its junction with Mula Road then it runs in westerly direction along Mula Road upto its intersection with Central Railway Line, then it runs in south easterly direction along the Cantonment Fund Road upto its junction with Hospital Road, then it runs in north westerly direction along the compound wall of House No. 454-OB, 469-B 470-OB upto Bazar Boundary Pillar No. 6-A then it runs in westerly direction upto Bazar Boundary Pillar No. 2 through Bazar Boundary Pillar No. 6-C, 6-B then it turns in northerly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 43 i.e. the starting point

WARD NO. 2.

This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under

From Bazar Boundary Pillar No. 21 the boundary runs eastwards along the central railway line and Bazar Boundary line through Bazar Boundary Pillar Nos. 20-B and 20-A upto its crossing with Ordnance Road upto Bazar Boundary Pillar No. 20 and then along Bazar Boundary line upto Bazar Boundary Pillar No. 19-A, then it runs in south easterly direction along Bazar Boundary line upto Bazar Boundary Pillar No. 19, then in the same direction along railway line upto a

distance of 90 metres from Bazar Boundary Pillar No. 9, then it runs in south westerly direction in a zig-zag manner through Bazar Boundary Pillar Nos. 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12 upto Bazar Boundary Pillar No. 11, then it runs northwards along Moledina Road upto its junction with Jamboo Road, then it runs westwards along Jamboo Road upto its crossing with Cantonment Fund Road, then it runs northwards along Cantonment Fund Road upto its junction with Mula Road, then it runs in south easterly direction along Mula Road upto its crossing with Cantonment Fund lane, then it runs in northerly direction along Cantonment Fund lane upto its crossing with Central Railway Line near Bazar Boundary Pillar No. 21 i.e. the starting point.

WARD NO. 3:—This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under:—

From the intersection of Central Railway line with Cantonment Boundary line between Cantonment Boundary Pillar Nos. 43 and 44, the boundary runs eastwards along the Central Railway line upto Bazar Boundary Pillar No. 6-A, then it runs east southern direction along the compound wall of House No. 454-OB and 469-B 470-OB upto the intersection of Hospital Road, then it runs in north westerly direction along Cantonment Fund Road upto its junction with Central Railway line and Bazar Boundary Pillar No. 6, then it turns in south easterly direction along Mula Road upto its intersection with Cantonment Fund Road, then it runs in southerly direction along the Moledina Road and Cantonment Fund Road upto its intersection with Elphinstone Road, then it runs in north westerly direction along the Elphinstone Road and Bazar Boundary line through Bazar Boundary Pillar Nos. 10, 7-B and 7-A upto Bazar Boundary Pillar No. 7 upto its crossing with Cantonment Boundary line, then it turns northwards and runs along the Cantonment Boundary line upto its intersection with Central Railway line towards Bazar Boundary Pillar No. 43 i.e. the starting point.

WARD NO. 4:—This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under:—

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 47, then it runs in easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 46, then it runs towards northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 45, then it runs towards easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 44, then turns towards northerly direction upto its intersection with Elphinstone Road, then along Elphinstone Road the Boundary runs in south easterly direction upto the junction of Mula Road and Cadicott Road near Holkar Water Works, then it runs along Holkar Bridge in south easterly direction along Deccan College Road upto Cantonment Boundary Pillar No. 37, then it runs in southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 36, then it runs easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 33 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 34 and 35 then it runs southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 32, then runs westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 29 then Cantonment Boundary Pillar No. 31, then it runs southerly it runs in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 25 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 28, 27, 26 and village Boundary Pillar No. 17 then it runs southerly upto Village Boundary Pillar No. 14 through Village Boundary Pillar Nos. 16 and 15, then it turns south easterly direction along village Boundary line upto village Boundary Pillar No. 12, through village Boundary Pillar No. 13, then it runs in northerly direction along village Boundary line in a zig-zag way upto village Boundary Pillar No. 15 through village Boundary Pillar Nos. 11 to 6, then it runs in south easterly direction upto village Boundary Pillar No. 3, then it runs northerly direction upto Village Boundary Pillar No. 1 and Cantonment Boundary Pillar No. 24, then it runs in westerly direction along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 16 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 23 to 17, then it runs in northerly direction along the eastern bank of Mula river upto Cantonment Boundary Pillar No. 15, then it runs in westerly direction crossing the Mula river and then it runs along Cantonment Boundary line in a zig-zag way upto Cantonment Boundary Pillar No. 12 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 14, 13 and 12-B and 1-A, then it runs in a south westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 10 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 11-C, 11-B, 11-A and 11, then it runs along Central Railway line in northerly direction upto the

Cantonment Boundary line at a distance of 233 metres from Cantonment Boundary Pillar Nos. 10 and 9, then it turns in westerly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 49, then it runs in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 48, then it runs northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 47, i.e. the starting point.

WARD No. 5

This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 3, then it runs towards north easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 2-G through Cantonment Boundary Pillar No. 2-H then it turns to south east direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 2-F, then it runs north east direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 2-A through Cantonment Boundary Pillars 2-E, 2-D, 2-C and 2-B, then it turns north westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 1-A, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 2 and 1-B, then it turns north east direction, along Cantonment Boundary upto its junction with Central Railway line then it turns in southerly direction along Central Railway line upto the junction of WBM Road then it turns in westerly direction along WBM Road upto its intersection with New Road, then it turns in southerly direction along New Road upto its intersection with WBM Road near Quarter Nos. 185 and 187, then it turns in westerly direction upto its intersection with Central Avenue Road, then it turns in southerly direction upto intersection with Bying Road, then it turns in westerly direction along Bying Road upto intersection with Welbeck Road crossing the Mutha left bank canal then turns in southerly direction along the Welbeck Road upto its intersection with MES Road then it turns in westerly direction along MES Road upto the intersection of Cantonment Boundary line at a distance of 174 meters from Cantonment Boundary Pillar No. 4, then it runs in northerly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 3, through Cantonment Boundary Pillar No. 4 i.e. the starting point.

WARD No. 6

This ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :—

The Boundary of this ward starts from the junction of MES Road, at a distance of 235 meters from Cantonment Boundary Pillar No. 5, then it turns in eastern direction along MES Road upto the junction of Welbeck Road, then it runs in northerly direction along Welbeck Road upto its intersection with Bying Road, then it runs in easterly direction along Bying Road upto intersection with Central Avenue Road, then it runs in northerly direction along Central Avenue Road upto a distance of 60 metres near Quarter No. T-209, then it turns easterly direction along WBM Road, upto the intersection of New Road between Quarter Nos. 187 and 185, then it turns in northerly direction along the New Road upto the Market Pith near Quarter No. T-195 then it runs in easterly direction along the WBM Road upto its intersection with Central Railway line then it runs in southerly direction along the Central Railway line upto Cantonment Boundary Pillar No. 8 through Cantonment Boundary Pillar No. 10 and 9, then it turns in westerly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar No. 5-E, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 7 and 6, then it turns in northerly direction along Cantonment Boundary line upto the crossing with MES Road at a distance of 235 meters from Cantonment Boundary Pillar No. 5, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 5-D, 5-C, 5-B, 5-A and 5 i.e. the starting point.

WARD No. 7

This ward shall comprise of the area within the boundaries described as under :

The boundary of this ward starts from the intersection of Boat Club Road and the west bank of Mula river and then it runs in southerly direction along the bank of Mula river upto Cantonment Boundary Pillar No. 42, then it crosses the Mula river in south east direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 41, then it runs in southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 37, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 40, 39 and 38, then it runs along Deccan College Road in north westerly direction upto its junction with Mula Road and Elphinstone Road after crossing the Holkar Bridge, then it runs in north westerly direction along the Elphinstone Road upto its intersection with Duncan Road, then it runs in north westerly direction along the Elphinstone Road upto its intersection with Powder Works Road then it runs in north easterly direction along the Powder Works Road upto its intersection with New Factory Road, then it runs along the east southerly direction along the New Factory Road upto its intersection with Engine House Road then it runs in North Easterly direction upto the junction of Boat Club Road and Engine House Road then it runs in northerly direction along the Boat Club Road upto the intersection of Boat Club Road and the West bank of Mula river, i.e. the starting point.

[F. No. 29/35/C/L&C/77/3605-C|D(Q&C)]

नई शिल्पी, 29 दिसम्बर, 1981

कांडिंगरा 5 :—छावनी प्रधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) का अनुसरण करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह प्रधिसूचित करती है कि केन्द्रीय सरकार धारा ले० क० ए० स० सी० मल्होत्रा का ख्यात पत्र स्कीकार कर लिए जाने के कारण छावनी बोई जबलपुर में सदस्य का एक पथ रिक्त हो गया है।

[फाइल संख्या 19/2/सी/एस ए० स० सी०/65/3621/सी/डी/(क्ष्यू ए० स० सी०)]

New Delhi the 29th December, 1981

S.R.O. 5.—In pursuance of sub-section (7) of section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby notifies that a vacancy has occurred in the membership of the Cantonment Board Jabalpur by reason of the acceptance by the Central Government of the resignation of Lt. Col. H. C. Malhotra.

[File No. 19/2/C/L&C/65/3621-C|D(Q&C)]

कांडिंगरा 6 :—छावनी प्रधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) का अनुसरण करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह प्रधिसूचित करती है कि स्टेफन के कमान अफसर द्वारा ले० क० ए० स० श्रीनिवासन को छावनी बोई जबलपुर का सदस्य मनोनीत किया है। यह मनोनयन ले० क० ए० स० मल्होत्रा के स्थान पर किया गया है जिसमें ख्यात पत्र दे दिया गया है।

[फाइल संख्या 19/2/सी/एस ए० स० सी०/65/3621/1/सी/डी/(क्ष्यू ए० स० सी०)]
प्राधित्य कुमार, प्रबर सचिव

S.R.O. 6.—In pursuance of sub-section (7) of section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby notifies that Lt. Col. K. S. Srinivasan has been nominated by the Officer Commanding the Station, as member of Cantonment Board Jabalpur vice Lt. Col. H. C. Malhotra who has resigned.

[File No. 19/2/C/L&C/65/3621/1-C|D (Q&C)]
ADITYA KUMAR, Under Secy.

